



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-05-23

Vår referens

Csaba Gyarmati
Trafikingenjör
csaba.gyarmati@malmo.se

Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen, EF20250038 TN-2025-543

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med förslag om att slopa avgiften för boendeparkering samt återinföra dygnsparkering. Initiativtagaren motiverar förslaget med att det för många inte finns några bra alternativ till bilen och att de justerade parkeringsavgifterna samt villkoren som införts slår hårt mot bilägare som är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen, EF20250038
- G-Tjänsteskrivelse TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen
- Yttrande TRU 250603 Malmöinitiativet - Slopa avgiften för boendeparkering och återinför dygnsparkeringen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-06-03

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-



postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Den 17 december 2024 beslutade Malmö kommunfullmäktige om justerade avgiftsnivåer samt ändrade villkor för boendeparkering. De beslutade åtgärderna syftar till att ordna trafiken bland annat genom att parkeringsavgifterna på allmän plats blir mer jämförbara med liknande parkeringsformer på kvartersmark. Detta för att skapa större incitament att parkera på kvartersmark, vilket är huvudprincipen i både nationell trafik- samt plan- och bygglagstiftning och Malmö stads Policy och norm för mobilitet och parkering.

Förvaltningen vill understryka att syftet med boendeparkering är att underlätta parkering för boende *utan andra alternativ*. Avsikten är inte att ge ekonomiska incitament att parkera på gatan eller att ge boende förmåner i form av dubbla parkeringsmöjligheter.

I Malmöinitiativet föreslås att dygnsarkeringen ska återinföras. Den 1 april 2025 togs möjligheten att betala boendeparkering per dygn bort. Det går därmed enbart att betala för boendeparkering vecko- eller månadsvis. Syftet med detta är att göra parkeringsreglerna mer jämförbara med kvartersmark och på så vis få ett bättre ordnande av trafiken enligt lagstadgad huvudprincip. Om parkeringen avser en kortare period kan timtaxa på gatemark vara ett alternativ. Binder man upp sig för längre perioder, en vecka eller en månad blir det gradvis billigare att parkera per dag. Någon särskild motivering till varför dygnsarkering ska återinföras ges inte i Malmöinitiativet.

Initiativtagaren föreslår även att handläggningsavgiften för boendeparkeringen ska slopas. Det ges ingen särskild motivering till detta mer än att det drabbar Malmöbor ekonomiskt. Handläggningsavgiften är på 320 kronor per år vilket är den lägsta rekommenderade summan för denna typ av avgifter enligt lagstiftningen. Handläggning av boendeparkering är förenat med kostnader för kommunen för att bland annat ajourhålla handläggningssystemet och ge service åt de medborgare som behöver hjälp med sina tillstånd. En del av systemet är automatiserat men för flertalet typer av boendeparkeringstillstånd krävs manuell handpåläggning, exempelvis för tjänstebilar, utländska bilar, personer med tillfälligt boende med mera. Vidare har fastighets- och gatukontoret två timmars telefontid varje vardag för att hantera ansökningar och frågor. Det finns även mer komplexa ärenden, exempelvis överklagansärenden som kräver ytterligare utredningsresurser. Handläggningssystemet sköts av en extern leverantör och behöver uppdateras vid förändrade förutsättningar.

I Malmöinitiativet beskrivs att det i många fall inte finns alternativ till bilen. Framför allt ges kritik till Skånetrafiken avseende dess punktlighet och kostnadsbild. Förvaltningen



arbetar med att genomföra Storstadspaketet där syftet är att tillgängliggöra och prioritera kollektivtrafiken samtidigt som det sker en utbyggnad av cykelinfrastrukturen längs de utpekade stråken.

Förvaltningen föreslår att nämnden avslår förslaget och avger yttrande enligt förvaltningens förslag.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör